

תאריך: 11.12.11

הנדון: הודעה לפי תקנה 3א לתקנות חובת המכרזים- התקשרות בפטור ממכרז עם ספק יחיד לפי תקנה 3(29)

לתקנות חובת המכרזים

הרינו להודיע כי ועדת המכרזים בישיבתה מיום 28.11.11 החליטה להתקשר עם חיא"ל  
בדרך של מתן פטור ממכרז לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, בהיותו ספק יחיד.

עיקרי ההתקשרות הינם: הספנת דוברת הניטור בכנרת לעבודות תחזוקה

נימוקי ההתקשרות מפורטים במכתבו של דורון מרקל המצ"ב.

כל המעוניין להשיג על החלטה, רשאי לפנות בעניין זה לנציגת רשות המים גב' ספי ביבי למייל

עד ליום 22.12.11. [sefib@water.gov.il](mailto:sefib@water.gov.il)

ספק יחיד ארסות

מדינת ישראל



יחידת מכרזים והתקשרויות

החלטת ישיבת ועדת המכרזים הכללית מס' 47-11 מיום 28.11.11  
מס' שריון (בקשה): 100017304 בנושא: הספנת דוברת הניטור בכנרת לעבודות

תחזוקה

הבקשה: פטור ממכרז

דין: הוועדה שמעה את הסברי הרפרנט דורון מרקל המבקש התקשרות בפטור עם חיא"ל. לדברי הרפרנט נדרש לבצע תחזוקה לדוברת ניטור הכנרת, ה"אקורפט" אחת לחמש שנים. יש להוציא את ה"אקורפט" מהאגם ולבחון את כל מכלולי ההצפה שלה, לתקן, להחליף ולשפץ את כל הראוי שיפוץ ולהחזירה למקומה. פעולה זו מסובכת ביותר ודורשת ידע רב בעיגון מדויק של כלי ים המצוי בידי אנשי חיא"ל. רצ"ב חוות הדעת של הרפרנט.

החלטה: הוועדה מאשרת את ההתקשרות בפטור ממכרז עם חיא"ל בהתאם לתקנה 3(29). נדרש פרסום באינטרנט בהתאם לתקנה 3א לתקנות.

תקופת ההתקשרות: 1.1.12 – 30.5.13

סכום ההתקשרות 110,000 ₪ אין צורך במע"מ בהתאם להצעת מחיר מיום 26.9.11

חתימת חברי הוועדה:

(-)  
מ.בהן - חברה

א. ורנר - חשב

א. רייכמן - ע"ד

ד. לקר - חבר ומ.מ יו"ר

(-)  
א.טנא - חבר ומ.מ יו"ר

אל: ועדת המכרזים  
רשות המים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד לצורך הספנה ותחזוקה של דוברת הניטור בכנרת.**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של העבודה)
<p>דוברת ניטור הכנרת, ה"אקו-רפט", שגודלה כ 70 מטרים רבועים, נחשבת לכלי שייט לכל דבר. לפיכך, הספנתה נדרשת על פי חוקי השייט בפיקוח משרד התחבורה. אחת לחמש שנים (המסתיימות ממש כעת) יש להוציא את האקו-רפט מהאגם, לבחון את כל מכלולי ההצפה שלה, לתקן, להחליף ולשפץ את כל הראוי שיפוץ, ולהחזירה למקומה. פעולות ההוצאה מהמים והעגינה חזרה מתוכננות לביצוע ע"י צוותי הים של היא"ל. פעולה זו מסובכת ביותר ודרשת ידע רב בעיגון מדויק של כלי ים המצוי בידי אנשי היא"ל. עבודות המנוף, הניקוי והצביעה וכן עבודות מתכת שידרשו על פי מהנדס בודק מוסמך יבוצעו ע"י קבלן חיצוני שיבחר במכרז על פי חוק חובת המכרזים.</p>

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	חיא"ל חקר ימים ואגמים לישראל - המעבדה לחקר הכנרת
מספר הספק (פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	510485204
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	110,000 ש"ח
תקופת ההתקשרות:	1.12.2011 ועד 31.12.2012

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובין חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

--	--	--

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

פעולת הוצאת הדוברה מהכנרת והצבתה מחדש בתחנה A במרכז הכנרת, באותו מקום בדיוק בו היא נמצאת כעת, הינה פעולה ימית מורכבת ביותר, שיכולה להשפיע על הניטור העתידי באמצעות האקו-רפט. היא"ל הינו הגוף היחיד אשר לו יש הכלים, הידע וכ"א הנדרש לביצוע פעולה זו.

הפעולות הנוספות הנדרשות מעבר להוצאת הדוברה והצבתה מחדש (הרמה, ניקוי וצביעה ותיקונים במידה וידרשו) יבוצעו ע"י ספק היצוני בפיקוח ובאחריות היא"ל שעימו תתקשר היא"ל על פי תקנות חובת המכרזים.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז. חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

 <b>חתימה</b>	<b>מנהל תחום ניטור כנרת - רשות המים</b> <b>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</b>	<b>ד"ר דורון מרקל</b> <b>שם בעל הסמכות המקצועית</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------